Ampliación del Jorge Chávez será con un solo terminal

Ministro de Transportes anunció la decisión, aunque aún no se oficializa.

Nicolás Bustamante, ministro de Transportes y Comunicaciones, anunció que la ampliación del aeropuerto internacional Jorge Chávez se realizará con un solo terminal, tal y como indica su contrato de concesión.

"[La ampliación irá] tal como está en el proyecto inicial", afirmó el titular de Transportes en entrevista con el diario "Gestión".

El ministerio tenía plazo hasta el 30 de marzo para tomar una decisión respecto al pedido de Lima Airport Partners (LAP), concesionaria del aeropuerto, para modificar el plan maestro del proyecto de su ampliación.

El contrato de concesión establece que la empresa debe construir y entregar en el 2025 un nuevo terminal de pasajeros que permita el tránsito de 37 millones de usuarios anuales. LAP propuso construir para esa misma fecha un terminal modular que opere a la par del existente y que tenga la misma capacidad de tránsito de pasajeros. El ministro agregó que el 14 de abril se debe suscribir el acta del cierre de las negociaciones con el concesionario.

LAP, a través de un comunicado, indicó que hasta ayer no fueron notificados sobre esta decisión y que "las negociaciones siguen en curso".

NUEVA NEGOCIACIÓN

Para Juan Carlos Salinas, socio del estudio Muñiz, LAP puede solicitar otra modificación del plan de ampliación, pero debería mejorar la operación del aeropuerto.

—Reacciones—

Para Juan Stoessel, director de Cómex Perú, la decisión del MTC es acertada, pues la operación con dos terminales perjudicaría la competitividad del aeropuerto.

"Con dos terminales, las aerolíneas y los pasajeros pierden mucho tiempo. Líneas extranjeras de países árabes o asiáticos preferirían desembarcar en mejores infraestructuras como las de Bogotá o Santiago", afirmó.

LINO CHIPANA/ARCHIVO



LAP indica que no fueron notificados de la decisión del MTC.